

De Schansberg (Pas op Noord ligt onderaan, dus in werkelijkheid staat de kaart op zijn kop).

Tekst op de foto: (vertaling volgt nog)

La ville de Masequo

A Portte de la Meuze

B Portte de Heppener

C Portte de Bois le Ducque

D Portte de Aldeneijck

E Un ouvrage a corne faiete --- le Pays de Geldre Terre de L--tta'se

F Un autre ouvrage à ferme pour couvrir la Portte des Meuze

G Ranlini Teracher dela muraille de la ville

H Une terrasse oug est dans le sene faut en Seinausaunb....

I Requieme de oure

K Gla-ie du themin cou--se du contrescarppe

L Un puissant -enant du ceste de Neeroeteren le quel donne deteau ave
souer et rentre dans la Meuse a Aldeneijck

M Foue de la contrescarpe et dentr----- la fe--ifirum

a que den Veir de neu-- dans les demi luner ou bien bastions
sont --ehbrassures on bien Tressieres

N La Muraille de la ville

O Un Bastion attachee

De Schansberg

Locatiebeschrijving Roosteren Aanvulling historische geografie

In 1672 werd Maaseik ingenomen door Franse troepen. De Fransen begonnen naar ontwerp van de beroemde vestingbouwer Vauban enorme fortificaties rond de stad aan te leggen. Ook aan de overzijde van de Maas, op Gelders gebied, werd een 'hoornwerk' aangelegd, een schans met twee 'redoutes' en een gracht. De schans diende om de pontonbrug, die door de fransen werd aangelegd, te verdedigen. Toen de fransen in 1675 vertrokken, werden de fortificaties opgeblazen. Alleen de schans aan de nu Nederlandse zijde van de rivier bleef bewaard.

De schans bestond uit 2 redoutes of punten, omgeven door een gracht die gevuld kon worden met Maaswater. Vanaf Maaseik leidde een schipbrug naar de Schans. De ingang van de schipbrug werd bewaakt door een toren. Op kaarten uit later eeuwen zijn steeds nog de contouren van het Franse hoornwerk te herkennen, zoals op de rivierkaarten van 1896 en 1904

De weg van Roosteren naar Maaseik loopt midden over de schans. Aan de noordoostkant lijkt een van de punten van de schans, met een droge gracht er nog

voor, nog intact te zijn. De huidige parkeerplaats, die ook de vorm van een punt heeft, is een recente toevoeging. In afbeelding zz is de rivierkaart van 1904 geprojecteerd over de huidige rivierkaart, om de ligging van de redoute te verifiëren. De zuidwestelijke redoute is onder de boerderij verdwenen.

Bij de inrichting van het gebied kan de noordoostelijke redoute, en de gracht bewaard worden. Het fietspad wordt om de gracht heen geleid. De gracht zelf kan, na nader archeologisch onderzoek, in contouren worden hersteld. De parkeerplaats met de namaak redoute kan worden verwijderd. Aan de overzijde van de weg wordt een nieuwe parkeerplaats aangelegd, die aansluit op de nieuwe toegang tot het gebied, via het fietspad onder de kleine boog van de brug door.

Wat er aan de rivierzijde van de schans, waar in het kader van de rivierverruiming wordt gegraven, nog in de bodem aanwezig is, is onbekend. Nader archeologisch onderzoek kan hier meer duidelijkheid in brengen. Mogelijk worden hier resten aangetroffen van de toren, en de andere gracht. De houten palen zouden iets te maken kunnen hebben met de verankering van de schipbrug op ongeveer deze plaats.

Uit Europese wildernis